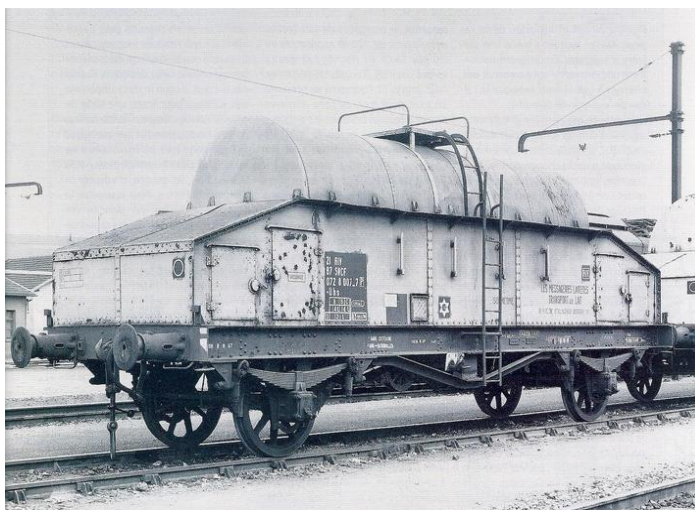


Nostalgie Express

by Aldobert

XAT 1000



(Sources: Ferroviissime)

Avec leurs curieuses caisses à crème, les citernes isothermes de 120 hl des Messageries laitières ont une silhouette inimitable induite par les étonnants assemblages dont elles sont issues.

Tout serait plus simple si l'on avait conçu des wagons laitiers tout neufs. Mais dès l'après guerre, ce courant de trafic est bien trop réduit pour que la SNCF fasse l'acquisition de wagons spécialisés ad hoc pour son parc commercial. Et les sociétés privées n'ont pas d'autre choix que d'acquérir des pièces éparses pour remonter des wagons en "kits" !

La Société des Messageries laitières, 81 rue de Stalingrad à Bobigny (Seine), affecte tous ses wagons citernes isothermes de 120 hl à la gare d'attache de Paris-Batignolles. Ils présentent des caractéristiques et une silhouette communes. Tous sont équipés d'une citerne isotherme pouvant charger 120 hl de lait. Il n'y a probablement pas deux citernes identiques mais la capacité unitaire de 120 hl est maintenue en faisant varier, au gré des tôles utilisables, la longueur et la circonférence de la citerne. La citerne isotherme est entourée par des coffres destinés à transporter des bidons de crème et divers produits laitiers.

A l'origine, la citerne est laissée brute d'usinage, les coffres sont couramment couleur beurre frais, marquages bleu nuit et châssis noir ou brun unifié.

Nostalgie Express

A la fin des années 1950, l'effectif est de 77 wagons dont seuls les châssis appartiennent à la SNCF qui les loue aux Messageries laitières. Ces châssis proviennent de wagons avariés ou incendiés, anciens et réformés. Même des wagons plats allemands bombardés ont été utilisés.

Au début des années 1970, les citernes ont été montées sur des châssis neufs à bogies, qui supportent trois citernes par unité.

Ces wagons ont tous été radiés en 1982.

Les modèles Open Rails:

Ce modèle est mon premier wagon de fret et n'avait jamais été reproduit.

J'espère qu'il vous plaira !

Bon jeu à tous,

Aldobert